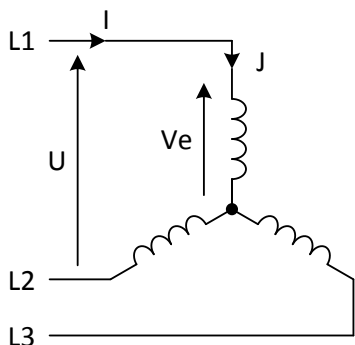


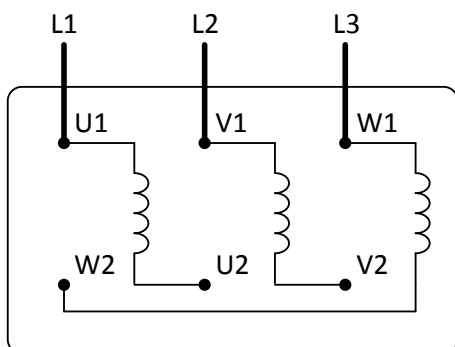
## COUPLAGE DES MACHINES ASYNCHRONES

### Couplage ETOILE (Y)

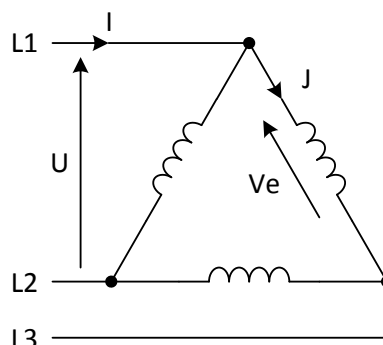


$$Ve = \dots \leftrightarrow U = \dots$$

$$J = \dots \leftrightarrow I = \dots$$

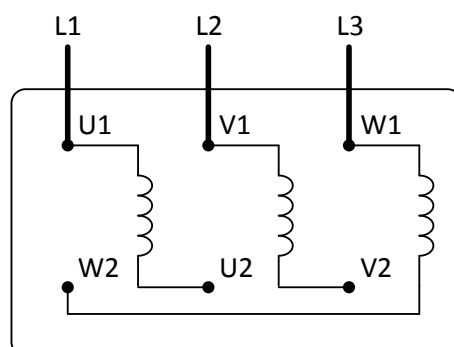


### Couplage TRIANGLE ( $\Delta$ )



$$Ve = \dots \leftrightarrow U = \dots$$

$$J = \dots \leftrightarrow I = \dots$$



### Choix du couplage

Le choix du couplage dépend :

- ↳ de la tension .....
- ↳ de la tension .....

- ① On relève la tension nominale d'un enroulement  $Ve$  (plus petite valeur indiquée sur la plaque signalétique du moteur).
- ② On rappelle la valeur de la tension composée du réseau  $U$ .
- ③ On compare  $Ve$  et  $U$  et on en déduit le couplage.
- ④ On relève le courant nominal d'un enroulement  $J$  (plus petite valeur indiquée sur la plaque signalétique du moteur) et à partir du couplage choisis on en déduit le courant en ligne  $I$ .